

BikeConversions



rewaco[®]

refreshes your life.



Notice d'utilisation et carnet service après-vente

pour les modèles CT 800 S / CT 1500 S / CT 1800 S / CT 1700 V / CT 2300 T

Données du véhicule

N° d'identification du véhicule :

W09 _____ **LR38** _____

Type de véhicule _____

N° de moteur _____

N° de commande chez **rewaco** _____

Date de livraison _____

Tampon de l'établissement fournisseur **rewaco**

1er propriétaire du véhicule

Ce véhicule portant le
numéro d'immatriculation
suivant appartient à :

Nom : _____

Rue : _____

Localité : _____

Téléphone : _____

Date de la 1ère immatriculation : _____

Etablissement partenaire **rewaco** :

2ème propriétaire du véhicule

Ce véhicule portant le
numéro d'immatriculation
suivant appartient à :

Nom : _____

Rue : _____

Localité : _____

Téléphone : _____

Date de la 1ère immatriculation : _____

Etablissement partenaire **rewaco** :

Localité

Vous avez choisi un véhicule Bike Conversion de **rewaco** - merci beaucoup pour votre confiance.


Afin de ne pas avoir de problèmes dans l'utilisation de votre Bike Conversion **rewaco**, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation le plus rapidement possible.

Cette notice d'utilisation contient des conseils importants concernant l'utilisation, l'entretien et la maintenance du véhicule, lesquels étant une condition à une prise en charge dans la garantie - c'est pourquoi elle doit être lue attentivement par le conducteur avant le démarrage.

Votre **rewaco** Spezialfahrzeuge GmbH

Avertissements

M Veuillez consulter le manuel d'utilisation du constructeur de la moto à la vue des points marqués de ce symbole.

 Les textes dotés de ce signe et imprimés sur fond gris contiennent des informations complémentaires ou indiquent des possibles risques d'accidents et de blessures.

Sommaire

Avant le premier démarrage 5

Instrumentes et éléments de commande 6 **M**

Serrure de contact **M**

Guidon **M**

Poignées de guidon **M**

Jauge de carburant **M**

Numéro d'identification du véhicule 6

Frein de manœuvre 6

Frein de stationnement 7

Vitesse arrière 7

Châssis CTAF actif 9

Conduite 11 **M**

Rodage **M**

Rodage des freins 11

Avant de démarrer 11

Mise en marche du moteur **M**

Démarrage à froid **M**

Garer le véhicule 12

Mise en marche **M**

Freiner dans les virages 12

Réglage de la pédale du frein de la roue avant **M**

Coffre 13

Rouler en toute sécurité 13

Conseils d'utilisation 14

Accessoires 14

Triangle de sécurité et boîte de premier secours 14

Maintenance et entretien 15 **M**

Contrôle du niveau d'huile du moteur **M**

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement **M**

Contrôle du liquide freins 16 **M**

Contrôle de la batterie 16 **M**

Usure des garnitures de freins 17

Pression et usure des pneus 17

Nettoyage et entretien du véhicule 17 **M**

Intervalles d'inspection 17 **M**

Pannes 18 **M**

Système électrique du véhicule **M**

Manque de puissance du moteur 18 **M**

Manque de puissance des freins 18 **M**

Spécifications 19 **M**

Pression de gonflage des pneus 19

Lubrifiants 19 **M**

Chargement 19 **M**

Liquide de refroidissement **M**

Liquide de frein et d'embrayage **M**

Carburants **M**

Lumières **M**

Fiches techniques 20 **M**

Etendue du service après-vente 25 **M**


M Ce point se trouve dans le manuel du constructeur du moteur

Avant le premier démarrage

Avant le premier départ, le conducteur ou la conductrice doivent se soumettre à une initiation spéciale à la Bike Conversion. Cette initiation doit être effectuée par un concessionnaire ou un conducteur expérimenté.



Les points suivants sont à prendre en compte lors de l'initiation :

- Signaler au conducteur du véhicule qu'il doit porter une protection pour les yeux, un casque et des vêtements de protection 
- Initiation concernant les éléments de commande du véhicule
- Trajet initiateur avec le nouveau conducteur en tant que passager
- Le trajet d'initiation du nouveau conducteur doit être effectué dans une zone sûre et à faible trafic
- Les pieds ne doivent en aucun cas toucher le sol lors de la conduite
- Comportement dans les virages
- Largeur du véhicule
- Comportement des freins
- Comportement en cas de danger

Instruments et éléments de commande M

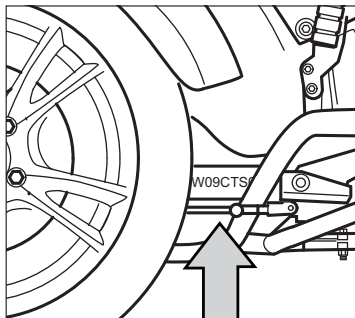
Serrure de contact M

Guidon M

Poignées de guidon M

Jauge de carburant M

Numéro d'identification du véhicule



Le numéro d'identification du véhicule est imprimé sur le cadre arrière du véhicule. Il apparaît en complément sur la plaque signalétique appliquée sur le guidon.

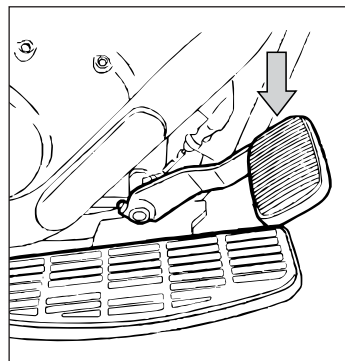
Frein de manœuvre

Le véhicule est équipé de freins à disque aussi bien sur la roue avant que les roues arrière.

Un bon fonctionnement des freins est essentiel pour une conduite sûre.

Le véhicule est équipé d'un système à double freinage intégral. Presser sur la pédale de freinage actionne aussi bien le frein avant que les freins arrière.

Le témoin de freinage est illuminé aussi bien lors que l'actionnement du frein avant que celui des freins arrière.



Le frein au pied agit sur les freins avant et arrière alors que le frein à main agit uniquement sur la roue avant.

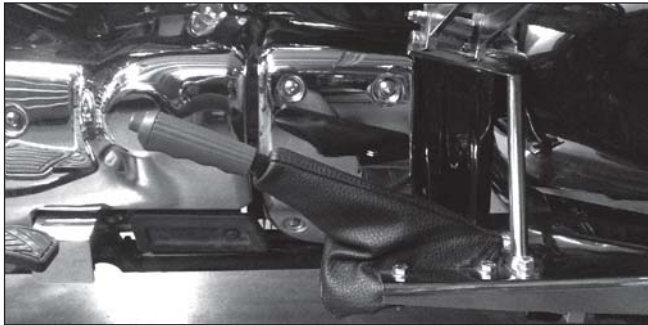
Il est à éviter de trop user le frein de la roue avant, car le véhicule n'est pas contrôlable dans cet état.



Si une défaillance intervient, la puissance de freinage n'en est que réduite.

Dans ce cas il faut garer le véhicule de manière sûre et consulter immédiatement un établissement partenaire **rewaco**. Une conduite normale n'est plus possible.

Frein de stationnement



Frein à main desserré

Le frein à main du véhicule travaille mécaniquement sur les pneus arrière. Il n'est sert qu'à fixer le véhicule stationné, cependant il ne sert pas comme frein de service. Lors d'un stationnement du véhicule sur une rue en pente il faut en outre passer en première. De plus il est applicable ce qui a été décrit sous point « Apparition d'une perturbation du frein de service ».

L'aide de manœuvre (optionnel)

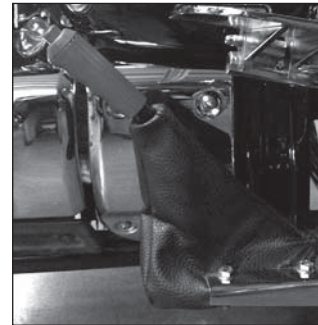


Tableau 1 : Frein à main serré

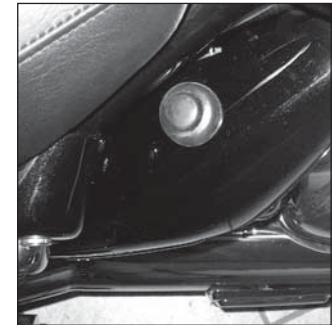


Tableau 2 : Bouton de la manœuvre sur le couvercle latéral

L'aide de manœuvre optionnel vous facilite de manœuvrer le véhicule en pente.

Passer la marche-arrière pour les modèles CT800S / CT1800S / CT1500S / CT2300T

Ces modèles sont équipés avec une marche-arrière électrique, servis comme option, qui n'offre qu'une capacité limitée. Pour éviter une surcharge de l'aide de manœuvre, l'aide de manœuvre doit seulement être utilisé quand le véhicule n'est pas chargé. En cas des pentes extrêmes, la puissance du moteur d'entraînement doit être

supportée par l'opérateur en poussant. Évitez d'écraser les rebords élevés comme par exemple les bordures du trottoir.

- Démarrer le moteur et mettre la marche à vide
- Mettre le frein à main (tableau 1)
- Appuyez sur le bouton-poussoir (tableau 2) une fois. La vitesse sera passée électriquement et un bip retentit
- Descendre du véhicule
- Desserrer le frein à main (tableau 1)
- Appuyer sur le bouton-poussoir (tableau 2) jusqu'à ce que la manœuvre soit terminée
- Mettre le frein à main (tableau 1) (vitesse s'éteindra électriquement et le bip s'arrête)
- Remonter sur le véhicule, appuyer le frein de stationnement et défaire le frein à main



Si la puissance du moteur électrique est insuffisante, elle doit être soutenue pour éviter une surcharge en poussant le véhicule par une autre personne. Conduire d'une manière prévoyante, comme nous le connaissons sur la moto évite dans la plupart des situations l'utilisation de l'aide de manœuvre.

Profitez de la pente faisant demi-tour, démarrez la pente en avant et profitez de la pente pour rouler en arrière légèrement avec votre véhicule.

Passer la marche-arrière pour le modèle CT 1700 V



Ce modèle est équipé avec une marche-arrière de série qui passe par un levier additionnel (tableau 1).

Tableau 1 : Levier pour marche-arrière



Tableau 2 : Levier pour marche-arrière en position soulevée

Reculer :

- Démarrez le moteur et passez la première à un accouplement serré
- Tirez le levier (photo 2) et passez la marche-arrière avec un jeu sensitif d'accouplement – serrez l'accouplement
- Le véhicule passe en arrière par accélérer légèrement et par débloquer l'accouplement

Avancer :

- Serrez l'accouplement et passez le levier pour la marche-arrière avec un jeu sensitif d'accouplement.



Pour s'accommoder à la manutention de la marche-arrière, nous recommandons de faire des exercices sur un terrain éprouvé et sans barrières.

Une manutention assurée avec cet accessoire facilite la manutention générale avec votre BikeConversion.

Châssis CTAF (optionnel)

Véhicules qui sont équipés avec châssis CTAF actif, doivent être ajusté en réglant la pression d'air par les deux ressorts pneumatique de l'essieu arrière concernant la charge du véhicule, pour obtenir un confort de conduite optionnel.



Tableau 1 : Valve de réglage de pression (à proximité du couvercle latéral)



Tableau 2 : Manomètre pour vérifier la pression d'air



Avant l'adaptation de la pression, l'allumage du véhicule doit d'abord être mis en marche, ensuite il faut adapter la pression au niveau désiré. Après avoir adapté la pression les valeurs des deux manomètres (tableau 2) doivent montrer la même pression de +/- 0,1 bar.

Augmenter la pression des éléments de ressort pneumatique

Dévisser le bouchon de la valve et augmenter la pression à la valeur désirée avec une pompe à air. Pour protéger la valve, il faut ensuite remettre le bouchon. Répéter l'opération sur le côté opposé.

Vider la pression des éléments de ressort pneumatique

Dévisser le bouchon de la valve et vider la pression à la valeur désirée avec une pompe à air. Pour protéger la valve, il faut ensuite remettre le bouchon. Répéter l'opération sur le côté opposé.

Aperçu concernant l'adaptation de la pression

Modèle	CT800S	CT1800S / CT1700V / CT2300T
jusque 90 kg	4,3 bar	4,3 bar
91 - 140 kg	4,3 - 4,8 bar	4,3 - 4,8 bar
141 - 200 kg	4,8 - 5,2 bar	4,8 - 5,2 bar
201 - 220 kg	-	5,2 - 5,4 bar



La pression des éléments de ressort pneumatique doit toujours être adaptée au taux de remplissage du véhicule conforme au tableau. Une pression divergente peut avoir pour résultat une perturbation de la sécurité au niveau de la sécurité routière ainsi qu'au niveau du confort de la conduite.

Conduite

Rodage



Mise en marche du moteur



Démarrage à froid



Mise en marche



Réglage de la pédale du frein de la roue avant



Rodage des freins

Même les freins d'un véhicule neuf ont besoin d'une période de rodage dans les premiers 100-200 km.



Le rodage des garnitures de frein conduit à une plus longue distance d'arrêt ou de freinage du véhicule dans les premiers kilomètres.

Avant de démarrer

Le bon fonctionnement du véhicule est une condition pour la sécurité de la conduite. C'est pourquoi il est nécessaire de contrôler le véhicule avant le démarrage.

- Fonctionnement de l'éclairage et des clignotants
- Propreté des feux et des lumières
- Réglage du rétroviseur
- Réserve de carburant
- Efficacité du système de freinage
- Etat des pneus

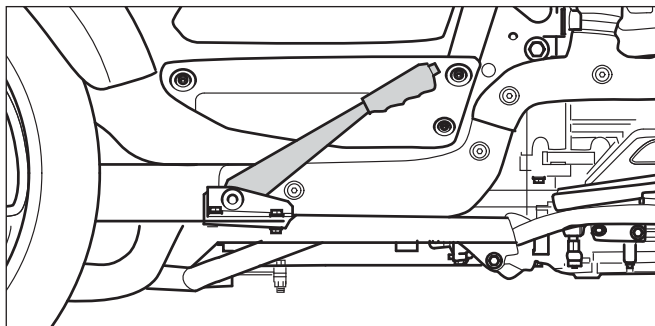
De plus, à d'intervalles réguliers et avant de longs voyages :

- La pression des pneus (au moins tous les 14 jours)
- Le niveau d'huile du moteur (au moins tous les 1.000 km)
- Le niveau de liquide de freins




Un casque et une protection pour les yeux doivent être portés à chaque trajet, même sur une courte distance. La portée d'un casque de protection est obligatoire pour le conducteur et le passager.

Garer le véhicule



En cas de garage du véhicule sur une route en pente, il est nécessaire d'engager le frein de stationnement et d'engager en complément la première vitesse.

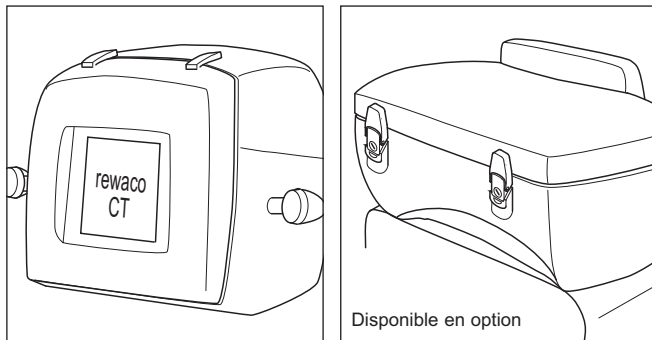
 Attention ! Ne pas garer le véhicule avec un catalyseur chaud sur un terrain facilement inflammable risque d'incendie !

Freinage dans les virages ou sur des chaussées glissantes

Un freinage à pic conduisant à un blocage des roues est absolument à éviter dans les virages, car dans ce cas une manœuvre ou un pilotage contrôlé ne serait plus possible.


Le mode de conduite doit être adapté à la circulation et aux conditions météorologiques.

Coffre



Votre véhicule est équipé de série d'un coffre et peut être équipé en option d'une extension de coffre (topcase). Les deux zones de coffre offrent la possibilité d'y mettre vos bagages et de les protéger des vols.

Tous les bagages ou objets transportés doivent être fermement arrimés dans le coffre ou dans un dispositif de chargement prévu à cet effet. Veuillez à ce que la charge max. autorisée (voir *chargement p. 16*) du véhicule ne soit pas dépassée.

 Les objets non arrimés dans le coffre à bagages peuvent affecter la sécurité de conduite ou la tenue de route du véhicule.

Refermez bien les deux verrous du coffre et du topcase même pendant la conduite pour éviter une ouverture intempestive.

Rouler en toute sécurité

Toujours adapter la vitesse de conduite à l'état de la chaussée et aux conditions météorologiques. En cas de vitesse trop élevée sur une chaussée mouillée, les roues peuvent perdre leur adhérence (aquaplanage). Dans ce cas le véhicule peut perdre sa capacité de manœuvre et de freinage.

En cas de conduite sur des pentes longues et fortes, les freins du véhicule doivent être assistés par l'utilisation du frein de moteur. Pour cela, passer une vitesse inférieure, laquelle assistera la fonction de freinage.

Conseils d'utilisation

Accessoires

Toujours consulter un revendeur spécialisé **rewaco** avant l'achat d'un accessoire ou d'effectuer une modification technique.

Des accessoires autorisés et des pièces d'origine de rechange **rewaco** sont disponibles chez votre revendeur spécialisé **rewaco**.



Dans votre propre intérêt, nous vous recommandons de n'utiliser exclusivement que des accessoires autorisés par le fabricant et des pièces d'origine **rewaco** pour votre Bike Conversion.

La fiabilité, la sûreté et l'aptitude de ces accessoires et de ces pièces de rechanges ont été testés particulièrement pour les Bike Conversions **rewaco**.

Même si dans certains cas une inspection a été effectuée par un organisme d'examen et de contrôle techniquement agréé, nous ne pouvons pas le juger pour les autres produits et nous porter garants de ceux-ci, même avec une observation constante du marché.

Triangle de sécurité et boîte de premiers secours

Etant donné que la Bike Conversion est un véhicule multipiste, il est recommandé, dans la mesure où ceci n'est pas déjà prescrit par la loi, d'emporter un triangle de sécurité et une boîte de premiers secours conforme aux normes (disponible en option).

Entretien et maintenance

Contrôle du niveau d'huile du moteur



Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



Contrôle du liquide freins



Contrôle de la batterie



Nettoyage et entretien du véhicule



Intervalles d'inspection



Un entretien régulier et approprié conduit au bon maintien du véhicule et est une condition au maintien de la garantie du véhicule. La meilleure protection de la Bike Conversion face aux influences négatives issues de l'environnement, et ceci en particulier en hiver, est un lavage et une conservation régulière des pièces laquées, en chrome ou en aluminium.

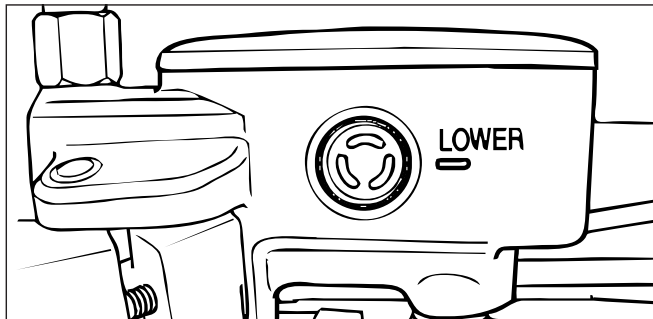
Plus le sel d'épandage, les saletés de la route, les particules industrielles, les restes d'insecte et les excréments d'oiseaux etc. agiront longtemps sur les pièces du véhicule, plus l'effet destructeur sera persistant. Pour le nettoyage, utilisez des produits adaptés et spécialement indiqués.

Votre **rewaco** Bike Conversion est équipée d'un différentiel sur l'axe arrière ne nécessitant aucune maintenance.



Malgré des contrôles de qualité permanents, des défauts sur le véhicule ne peuvent pas être exclus. Veuillez vous tourner dans ce cas directement vers le fabricant / importateur ou à un de nos établissements partenaires **rewaco**, pour qu'une remise en état à votre satisfaction soit effectuée dans les plus courts délais et de manière à éviter d'éventuels dommages. Les dommages dérivés d'un entretien insuffisant du véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

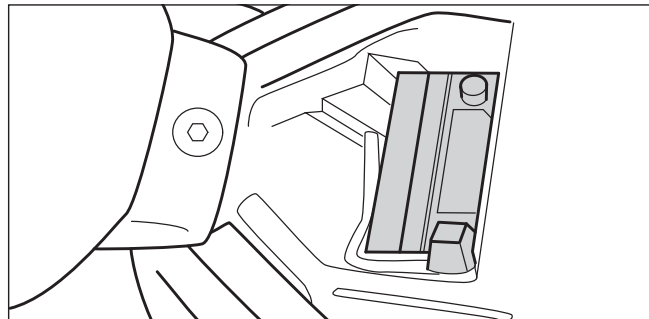
Contrôle du liquide freins **M**



Assurez-vous avant chaque démarrage que le niveau de liquide freins dans le récipient de liquide de freinage sur la roue avant soit correct et vérifiez une possible fuite de liquide de freinage.

Le liquide de freins absorbe au fil du temps de l'eau de l'air ambiant. Une trop forte teneur en eau du liquide peut conduire à des dommages au dispositif de freinage. C'est pourquoi le liquide de freinage doit être remplacé tous les 2 ans par un établissement partenaire **rewaco**. Votre véhicule est équipé d'un dispositif de freinage à 2 circuits, c'est pourquoi si l'un des circuits paraît anormal ou afficherait une perte de pression, vous avez toujours une capacité réduite de freinage par le second circuit.

Contrôle de la batterie **M**



La batterie se trouve dans votre Bike Conversion sous le siège du conducteur. (Pour le démontage voir **M**) Dans des conditions normales, la batterie n'a quasiment pas besoin de maintenance. Il est cependant recommandé en cas de fortes températures extérieures, de contrôler régulièrement le niveau d'acidité. Il doit toujours se trouver entre la marque min. et la marque max. Un niveau d'acidité trop faible doit être corrigé par un établissement partenaire **rewaco**.



L'acide de la batterie est caustique et ne doit pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.

Usure des garnitures de freins

L'usure des garnitures de freins dépend en grande partie des conditions d'utilisation et du mode de conduite. La maintenance du dispositif de freinage doit être effectuée dans un garage spécialisé d'après les intervalles d'inspection et de maintenance prescrits.


Pression et usure des pneus

Une pression des pneus trop importante ou trop faible n'affecte pas seulement la sécurité de la route mais a aussi un impact sur leur usure. C'est pourquoi la pression des pneus doit être contrôlée deux fois par mois ou avant et après chaque long trajet. (voir page 16)

Nettoyage et entretien du véhicule


Dans le cas où un lavage normal serait insuffisant, les pièces en plastique et le cuir synthétique ne doivent être traités que par des nettoyeurs et des produits d'entretien spécifiques pour les matières synthétiques. Les pièces en aluminium doivent être régulièrement nettoyées et entretenues. Un lavage fréquent assure le maintien de la valeur de votre véhicule.


Traitez la carrosserie et les surfaces laquées de temps en temps avec un agent conservateur et du vernis brillant.

 Aucune garantie n'est donnée dans le cas de la pose ou du retrait d'autocollants, de bandes décoratives et autres.

Intervalles d'inspection

Les intervalles de maintenance et d'inspection sont indiqués dans les pages suivantes (voir p. 25). Les travaux et les contrôles à effectuer ne doivent être uniquement effectués que par un établissement partenaire **rewaco**. La réalisation de ces travaux sera attestée dans ce carnet service après-vente.

 Les demandes de prise en charge dans la garantie ne peuvent être effectuées uniquement auprès du constructeur / de l'importateur ou de l'établissement partenaire **rewaco**.

 Dans le cas où une réparation doit être faite par un garage spécialisé dans le cadre des directives légales relatives à la garantie, lequel garage n'est pas autorisé à cet effet par le constructeur ou l'importateur, une autorisation écrite du constructeur ou de l'importateur doit être présentée pour pouvoir effectuer les travaux.

Pannes

Système électrique du véhicule

Manque de puissance du moteur

Manque de puissance des freins



Manque de puissance du moteur

Si, pendant un trajet, le moteur perd de la puissance, gardez votre véhicule le plus rapidement possible dans un emplacement sûr (roulez vers la prochaine possibilité de stationnement ou le prochain parking).



En cas de manque d'allumage de seulement un cylindre, en catalysateur de votre véhicule en est détruit. Gardez votre véhicule dans un emplacement sûr et contactez le prochain établissement partenaire **rewaco** pour un contrôle.

Manque de puissance des freins



Si vous constatez pendant la conduite un relâchement ou un changement dans le comportement des freins, arrêtez le véhicule sans tarder. Faire absolument contrôler le dispositif de freinage par un garagiste spécialisé.

Spécifications

Lubrifiants

Liquide de refroidissement

Liquide de frein et d'embrayage

Carburants

Lumières

Fiches techniques



Pression de gonflage des pneus

Roue avant :

Modèle	Dimension	Pression de gonflage
CT800S	130/90 R 16	2,0 bar
CT1500S	120/70 R 18	2,5 bar
CT1700V	90/90 R 21	2,5 bar
CT1500SC / CT1700V	200/50 R 17	1,8 bar
CT1800S / CT2300T	150/80 R 16	2,5 bar

Roues arrières :

Modèle	Dimension	Pression de gonflage
CT800S	205/55 R 16	1,3 bar
CT800S / CT1500S	255/40 R 17	1,8 bar
CT1700V		
CT1500SC / CT1700V	300/35 R 18	1,8 bar
CT1800S/ CT2300T	255/45 R 17	1,8 bar

Lubrifiants

Sous une conduite normale et dans des conditions climatiques normales, les huiles de moteur (huiles de marque) de la catégorie de viscosité indiquée par le constructeur de la moto sont suffisantes et peuvent être utilisées pour la conduite toute l'année. Si le véhicule est soumis à des conditions extrêmes et exceptionnelles, veuillez prendre conseil auprès de votre concessionnaire **rewaco**.

Différentiel de l'axe arrière :

Quantité	Spécification
1,1 Ltr.	SAF-X0 (Castrol) 75W-40

Chargement



Veuillez prendre en considération que la charge max. autorisée du véhicule (à partir de la p.17) ne doit pas être dépassée. Les équipements spéciaux et les accessoires augmentent déjà le poids du véhicule et doivent être pris en compte.

Coffre	max. 20 kg
Supplément de coffre (topcase)	max. 15 kg

Fiches techniques **M**

Modèle

CT 800 S

Sur la base de
Moteur

Suzuki Intruder C800
Moteur 2 cylindre en V
refroidi par liquide

Cylindrée (cm³)

805

Puissance max.

39 kW (53 CV) / 6000

Couple max.

69 Nm / 3200

Type de boîte de vitesse

Boîte manuelle à 5 vitesses

Transmission

Cardan

Système d'échappement

Epuration des gaz d'échappement
G-Kat et système SUZUKI PAIR

Suspension / direction

Essieu avant

Fourche télescopique Ø 41 mm

Essieu arrière

Essieu rigide avec différentiel

Freins, avant / arrière

Dispositif intégral de freinage
avec freins à disque

Pneu avant

130/90-16

Pneus arrières

205/55-16

Comportement

Vitesse maximale (km/h) [1]

140

Dimensions / volumes

Largeur du véhicule (mm) [2]

1300

Longueur du véhicule (mm) [2]

2600

Hauteur du véhicule (mm) [2]

1200

Poids à vide (kg) [2]

380

Charge max. autorisée (kg)

580

Contenu du réservoir à essence (Ltr.)

20

Places assises

2 (1 à l'avant, 1 à l'arrière)

[1] = Le comportement et la consommation peuvent varier selon le mode de conduite, l'équipement, l'état des routes et les conditions météorologiques.

[2] = Variable selon le modèle et l'équipement.

Les données concernant l'étendue de la livraison, les puissances, la consommation de carburant, les poids et dimensions du véhicule correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication.

Modèle	CT 1500 S	Comportement	
Sur la base de	Suzuki Intruder M1500	Vitesse maximale (km/h) [1]	165
Moteur	Moteur 2 cylindre en V refroidi par liquide	Dimensions / volumes	
Cylindrée (cm ³)	1462	Largeur du véhicule (mm) [2]	1490
Puissance max.	59 kW (80 CV) / 4800	Longueur du véhicule (mm) [2]	2620
Couple max.	126 Nm / 2700	Hauteur du véhicule (mm) [2]	1210
Type de boîte de vitesse	Boîte manuelle à 5 vitesses	Poids à vide (kg) [2]	460
Transmission	Cardan	Charge max. autorisée (kg)	680
Système d'échappement	Épuration des gaz d'échappement G-Kat et système SUZUKI PAIR	Contenu du réservoir à essence (Ltr.)	18
		Places assises	2 (1 à l'avant, 1 à l'arrière)
Suspension / direction			
Essieu avant	Fourche télescopique Ø 43 mm	[1] = Le comportement et la consommation peuvent varier selon le mode de conduite, l'équipement, l'état des routes et les conditions météorologiques.	
Essieu arrière	Essieu rigide avec différentiel	[2] = Variable selon le modèle et l'équipement.	
Freins, avant / arrière	Dispositif intégral de freinage avec freins à disque		
Pneu avant	120/70-18	Les données concernant l'étendue de la livraison, les puissances, la consommation de carburant, les poids et dimensions du véhicule correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication.	
Pneus arrières	255/40-17		

Modèle

Sur la base de
Moteur

CT 1800 S

Suzuki Intruder C1800
Moteur 2 cylindre en V
refroidi par liquide
1783
77 kW (105 CV) / 5200
155 Nm / 3500
Boîte manuelle à 5 vitesses
Cardan
Epuration des gaz d'échappement
G-Kat et système SUZUKI PAIR

Cylindrée (cm³)

Puissance max.

Couple max.

Type de boîte de vitesse

Transmission

Système d'échappement

Suspension / direction

Essieu avant

Essieu arrière

Freins, avant / arrière

Pneu avant

Pneus arrières

Fourche télescopique Ø 49 mm

Essieu rigide avec différentiel

Dispositif intégral de freinage
avec freins à disque

150/80-16

255/45-17

Comportement

Vitesse maximale (km/h) [1]

162

Dimensions / volumes

Largeur du véhicule (mm) [2]

1480

Longueur du véhicule (mm) [2]

2870

Hauteur du véhicule (mm) [2]

1220

Poids à vide (kg) [2]

506

Charge max. autorisée (kg)

725

Contenu du réservoir à essence (Ltr.)

19

Places assises

2 (1 à l'avant, 1 à l'arrière)

[1] = Le comportement et la consommation peuvent varier selon le mode de conduite, l'équipement, l'état des routes et les conditions météorologiques.

[2] = Variable selon le modèle et l'équipement.

Les données concernant l'étendue de la livraison, les puissances, la consommation de carburant, les poids et dimensions du véhicule correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication.

Modèle	CT 1700 V
Sur la base de	Victory Vegas 8 Ball / Vegas
Moteur	Bicylindre en V, 4 temps, refroidissement air et huile
Cylindrée (cm ³)	1731 (106 ci)
Puissance max.	66 kW (90 CV) / 4900
Couple max.	140 Nm / 2700
Type de boîte de vitesse	Boîte manuelle à 6 vitesses
Transmission	Commande à courroie
Suspension / direction	
Essieu avant	Fourche télescopique Ø 43 mm
Essieu arrière	Châssis actionneur-hydraulique-CTAF
Freins, avant / arrière	Dispositif intégral de freinage avec freins à disque
Pneu avant	90/90-21 (en option 200/50-17)
Pneu arrière	205/55-16 (en option 255/40-17 et 300/35-18)

Comportement

Vitesse maximale (km/h) [1] 165

Dimensions / volumes

Largeur du véhicule (mm) [2] 1490

Longueur du véhicule (mm) [2] 2620

Hauteur du véhicule (mm) [2] 1210

Poids à vide (kg) [2] 425

Charge max. autorisée (kg) 680

Contenu du réservoir à essence (Ltr.) 19

Places assises 2 (1 à l'avant, 1 à l'arrière)

[1] = Le comportement et la consommation peuvent varier selon le mode de conduite, l'équipement, l'état des routes et les conditions météorologiques.

[2] = Variable selon le modèle et l'équipement.

Les données concernant l'étendue de la livraison, les puissances, la consommation de carburant, les poids et dimensions du véhicule correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication.

Modèle

Sur la base de
Moteur

CT 2300 T

Triumph Rocket III Touring
Moteur 3 cylindres en ligne
refroidi par liquide

Cylindrée (cm³)

2294

Puissance max.

78 kW (106 CV) / 5400

Couple max.

206 Nm / 2000

Type de boîte de vitesse

Boîte manuelle à 5 vitesses

Transmission

Cardan

Suspension / direction

Essieu avant

Fourche télescopique Ø 43 mm

Essieu arrière

Essieu rigide avec différentiel

Freins, avant / arrière

Dispositif intégral de freinage
avec freins à disque

Pneu avant

150/80-16

Pneus arrières

255/45-17

Comportement

Vitesse maximale (km/h) [1]

165

Dimensions / volumes

Largeur du véhicule (mm) [2]

1480

Longueur du véhicule (mm) [2]

2890

Hauteur du véhicule (mm) [2]

1182

Poids à vide (kg) [2]

498

Charge max. autorisée (kg)

700

Contenu du réservoir à essence (Ltr.)

22,3

Places assises

2 (1 à l'avant, 1 à l'arrière)

[1] = Le comportement et la consommation peuvent varier selon le mode de conduite, l'équipement, l'état des routes et les conditions météorologiques.

[2] = Variable selon le modèle et l'équipement.

Les données concernant l'étendue de la livraison, les puissances, la consommation de carburant, les poids et dimensions du véhicule correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication.

Etendue du service

Vous avez la possibilité de télécharger le plan actuel de maintenance sur la page d'internet de rewaco par le lien suivant.



Téléchargement:

http://www.rewaco.de/download/Maintenance_FR.zip



Veillez vous référer pour les pièces à maintenir au manuel du constructeur de la moto.

1.000 km (ou après 2 mois)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

6.000 / 8.000 km (ou après 1 an)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

12.000 / 16.000 km (ou après 2 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

18.000 / 24.000 km (ou après 3 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

24.000 / 32.000 km (ou après 4 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

30.000 / 40.000 km (ou après 5 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

36.000 / 48.000 km (ou après 5 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

48.000 / 56.000 km (ou après 6 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

_____ (ou après 8 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

_____ (ou après 9 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

_____ (ou après 10 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

_____ (ou après 11 ans)

Ce véhicule a été inspecté dans le cadre du service après-vente par le partenaire *rewaco* suivant :

Au kilométrage : _____

Date : _____

Etablissement partenaire *rewaco* et signature :

Contrôle / remplacement hors programme effectué !

Indiquer le contrôle / remplacement effectué ou une remarque pour le prochain service :

Manuel du constructeur de la moto :

BikeConversions



rewaco[®]
refreshes your life.



Sous réserve d'erreurs d'impression
et de modifications techniques.

Edition : F - 11/2014

Printed in Germany

rewaco Spezialfahrzeuge GmbH

Schlosserstraße 24 • D-51789 Lindlar • Téléphone +49 (0)2266/479999-0 • Télécopie +49 (0)2266/479999-29 • info-service@rewaco.com • www.rewaco-ct.com